

mobile.de





### Der Elektroauto-Markt im Überblick: Steigendes Angebot und niedrigerer Preis

055.436

Elektroautos sind im Juni 2023 auf mobile.de im Angebot – ein bisheriger Rekord. 026%

teurer sind Elektroautos im Durchschnitt als Benziner. Vor einem Jahr waren EVs ("Electric Vehicles") noch doppelt so teuer. 067%

mehr Standtage auf mobile.de seit Dezember 2022.

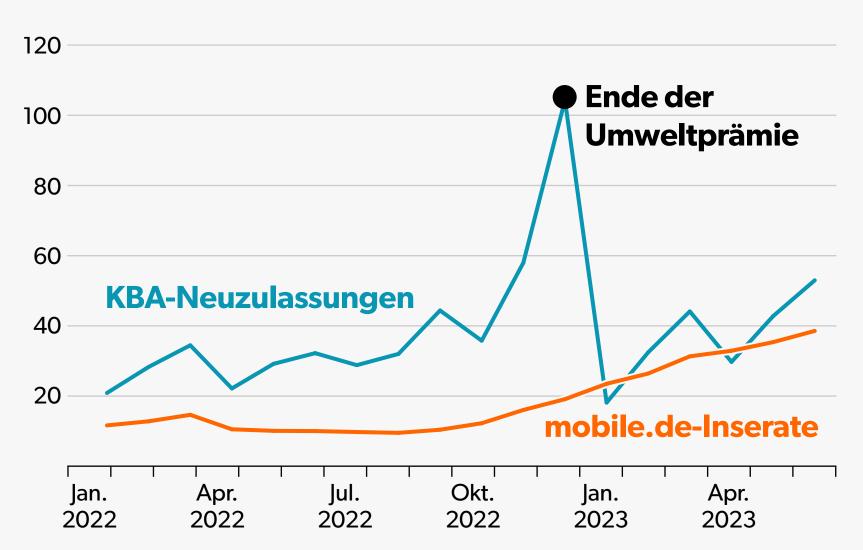






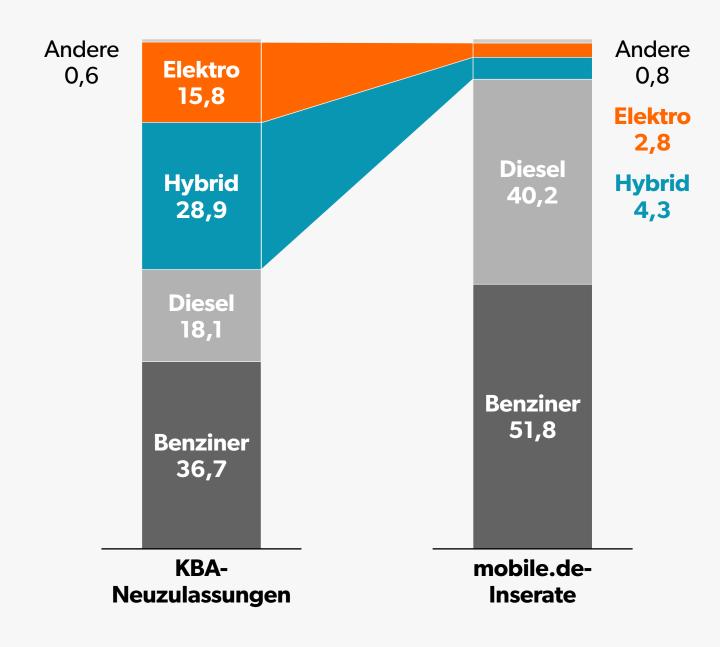
# Wachsende Elektroauto-Neuzulassungen kommen verzögert im Gebrauchtwagenmarkt an

## **EV-Neuzulassungen und EV-Gebrauchtwagen-Inserate** in Tausend



Der Anteil der BEV-Neuzulassungen in Deutschland bis 2030 bleibt hinter der Zielsetzung der Ampelkoalition von 15 Millionen.

## Anteil nach Antriebsform 2023 in Prozent



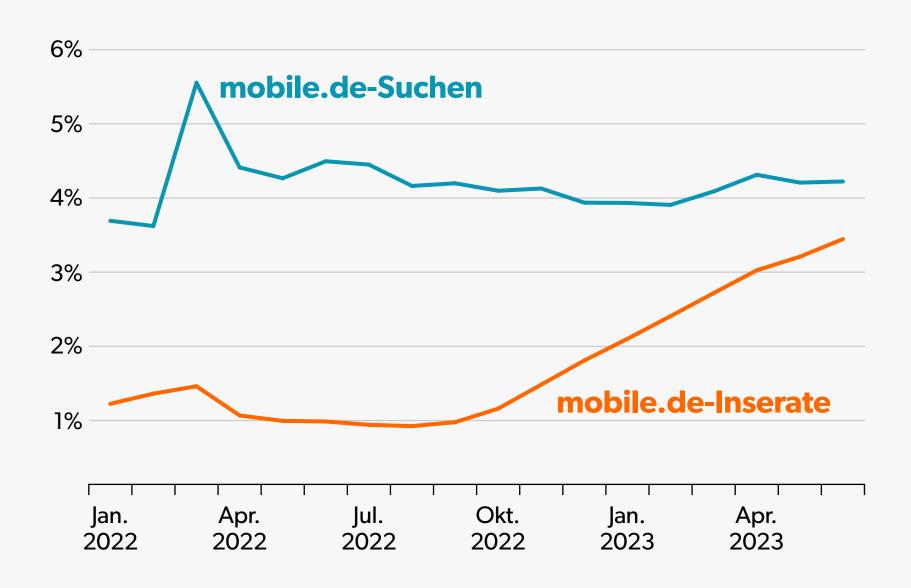




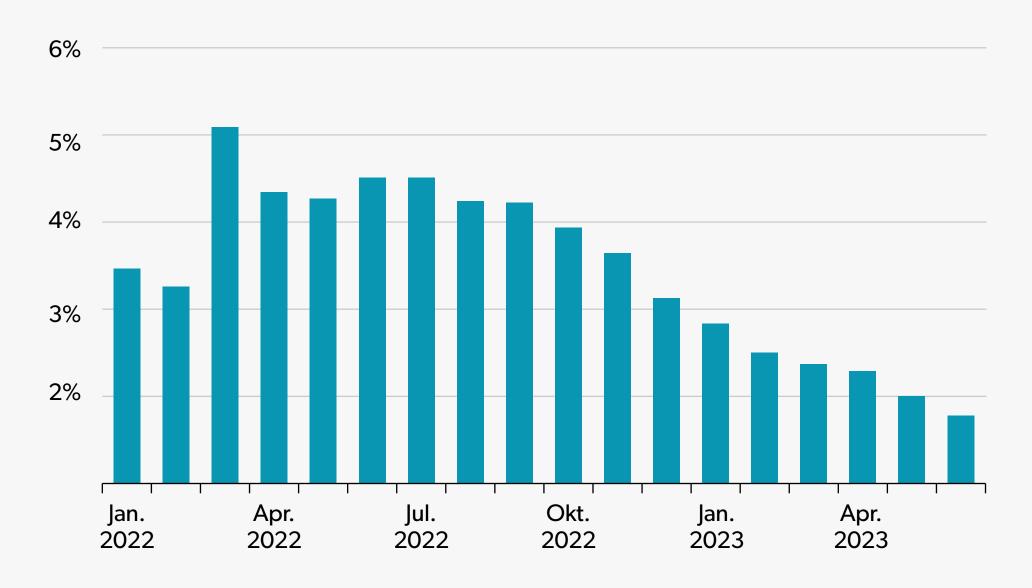


#### Das steigende EV-Angebot senkt den Nachfrageüberhang

## Anteil EV-Suchen und Anteil EV-Inserate in Prozent



## Nachfrageüberhang (Anteil EV-Suchen – Anteil EV-Inserate) in Prozentpunkten



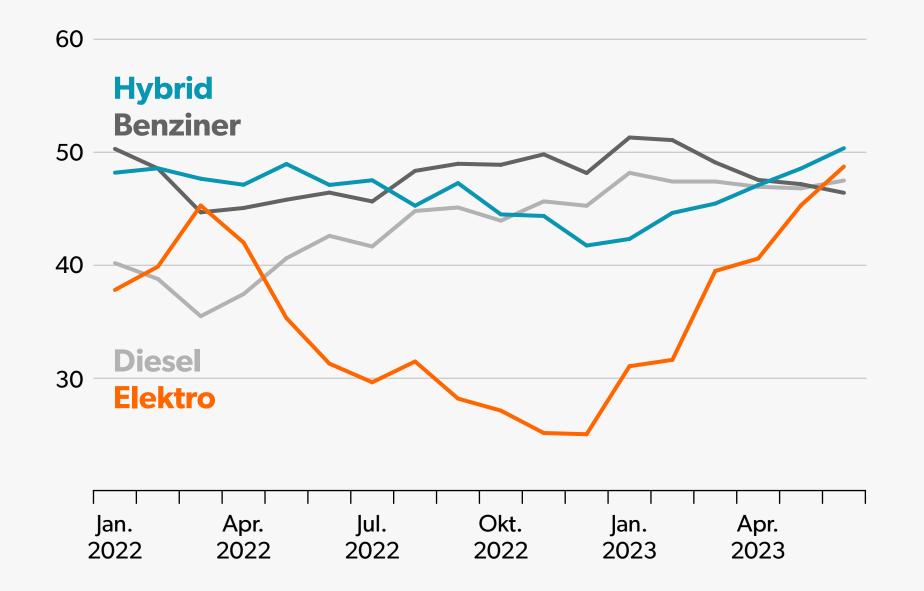




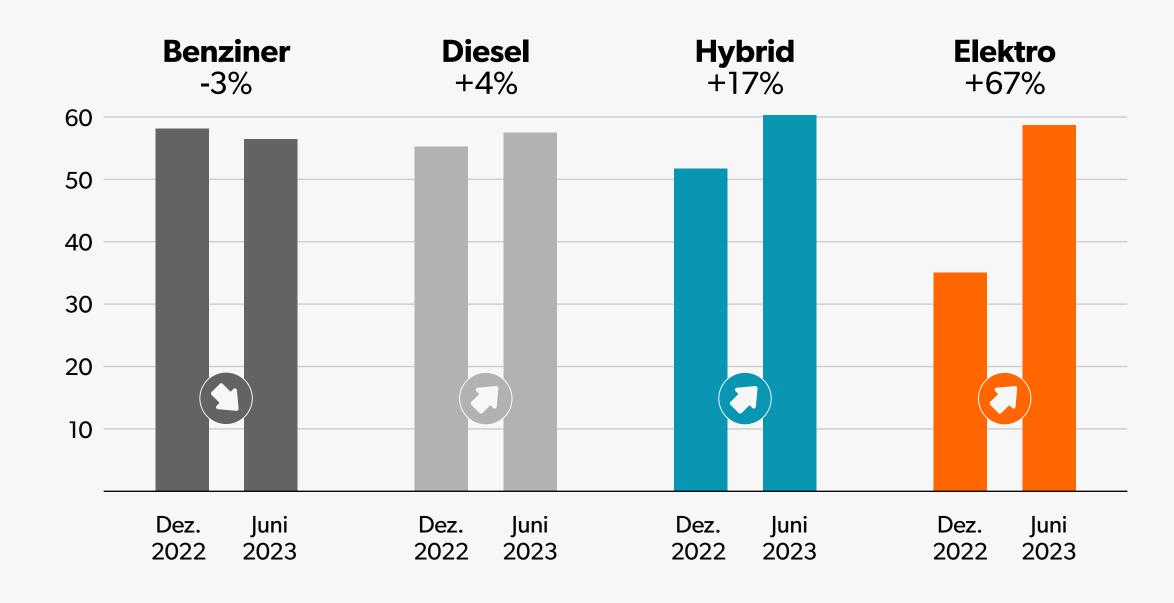


#### EV-Standtage klettern rasant auf Gesamtniveau

#### Durchschnittliche Standtage nach Antriebsart Januar 2022 bis Juni 2023



#### Durchschnittliche Standtage nach Antriebsart Dezember 2022 vs. Juni 2023

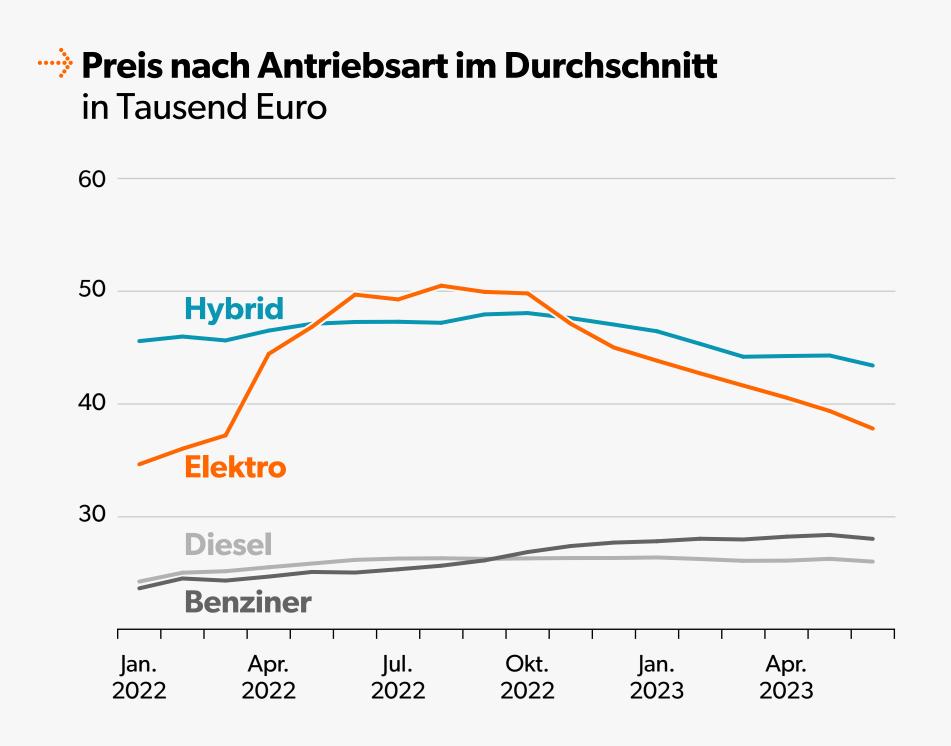


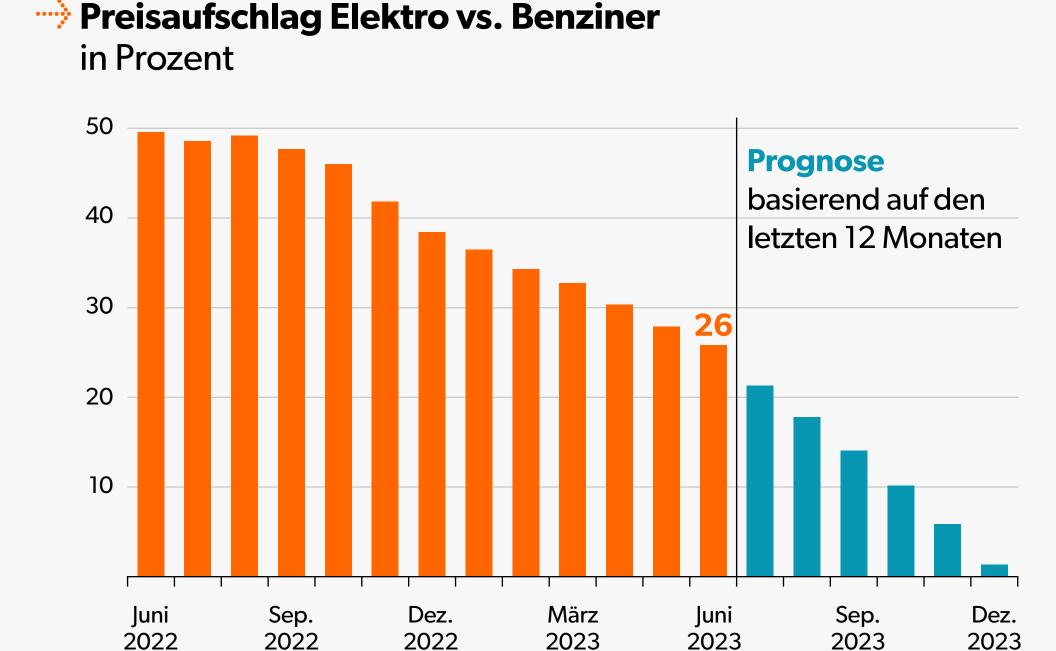






### Elektroautos sind im Schnitt 26% teuer als Benziner – vor einem Jahr kosteten sie doppelt so viel







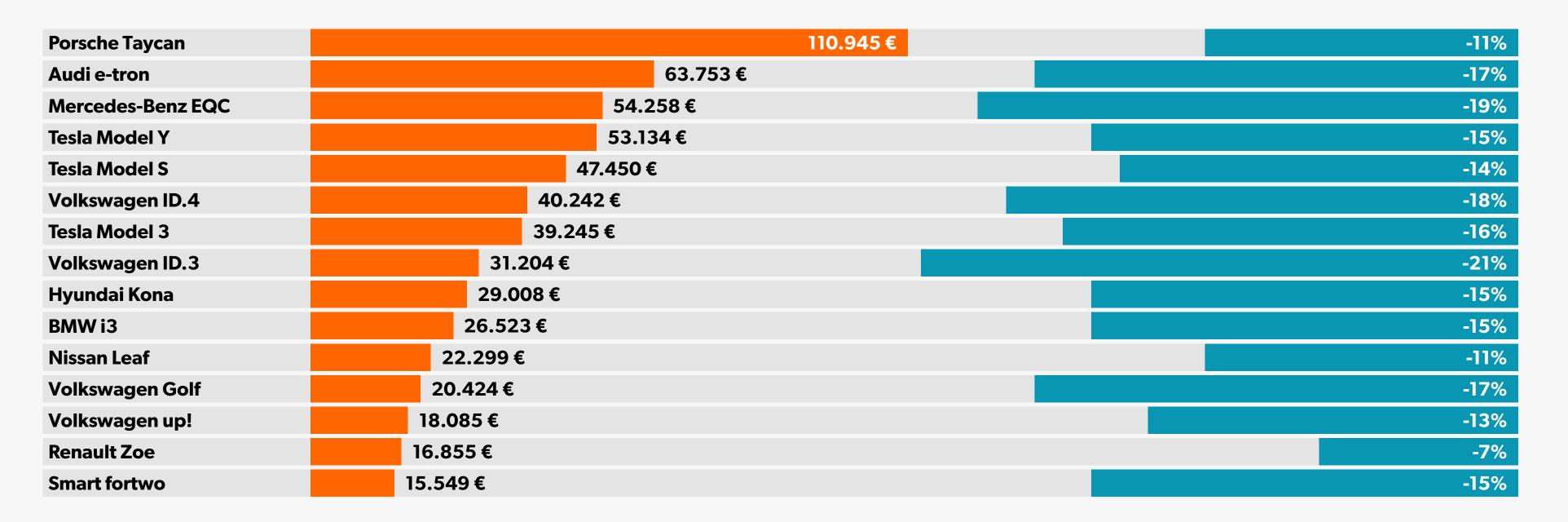




# Die Preisreduzierung bei Elektroautos findet in allen Preissegmenten statt



Preisrückgang E-Modelle
Dezember 2022 vs. Juni 2023, in Prozent









### Ausblick: Wie entwickelt sich E-Mobilität auf dem Gebrauchtwagenmarkt?

Durch die anhaltende Inflation und das steigende Angebot an Elektroautos werden die Standtage weiterhin ansteigen. Händler werden die kontinuierliche Preissenkung in den verbleibenden Sommermonaten fortführen, um ihren Bestand zu reduzieren.

Diese Entwicklung wird sich so lange fortführen, bis Elektroautos ein lukratives Preisniveau für Verbraucher erreicht haben, was die Nachfrage wieder ankurbelt.

Und international? Im Vereinigten Königreich gibt es bereits Modelle, die als Elektro- und Verbrenner, ähnliche Durchschnittspreise aufweisen.

Wann dieses Szenario in Deutschland eintritt, ist schwer zu prognostizieren. Was sich für Händler aber lohnen wird: die Beratungskenntnisse in Bezug auf den Vergleich der verschiedenen Antriebsarten weiter auszubauen.

